

# G3/4H BR 54



Bay. G3/4H

## G3/4H

Von Maffei gebaute Heißdampf- Güterzuglokomotive. Von 1919 bis 1923 wurden 225 Stück dieses sparsamen aber leistungsfähigen C-Kupplers an die bayrische Länderbahn geliefert.

## DRG BR 54

Als BR54<sup>15-17</sup> wurden die Maschinen ohne Ausnahme von der Reichsbahn übernommen.

## DB BR 54

Viele dieser Loks überstanden den zweiten Weltkrieg und kamen bis auf wenige Ausnahmen zur Deutschen Bundesbahn. Erst 1966 wurde mit der 54 1632 in Nürnberg die letzte der Gattung G3/4H außer Dienst gestellt.

### Das Vorbild

Inbetriebnahme	1919
Länge über Puffer	17.500 mm
Gewicht	62,2 to
Leistung	765 kW
Höchstgeschwindigkeit	65 km/h

### Unser Modell

Baujahr	2013
Maßstab/Spur	1:32
Länge über Puffer	547 mm
Gewicht	7,2 kg



DRG BR 54



DB BR 54