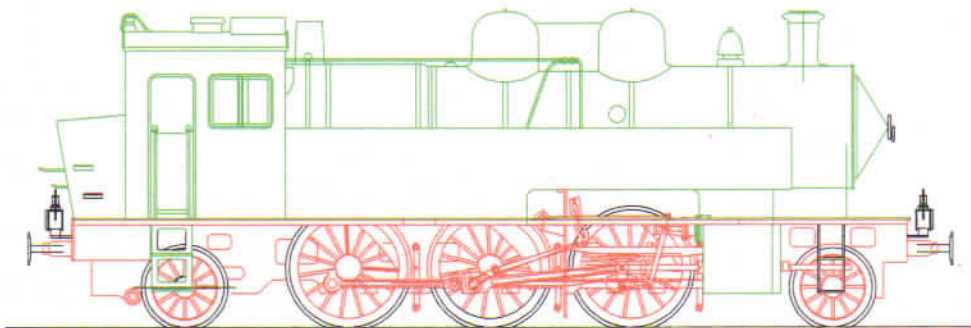
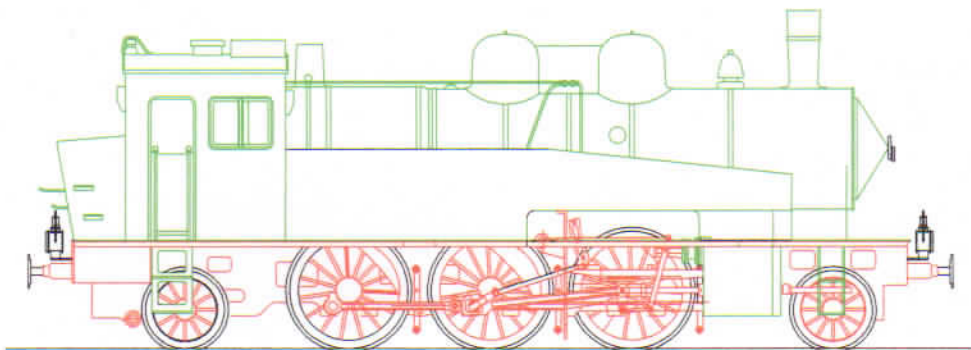


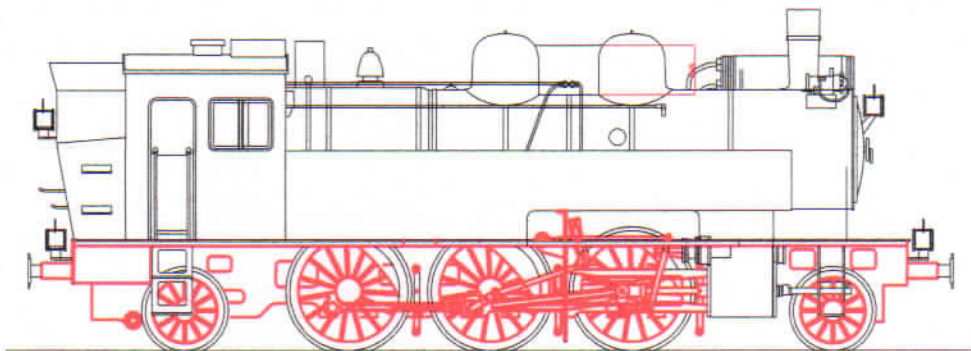
Sächsische XIV HT, DRG BR 75.5 und DR(Öst) BR 75.5



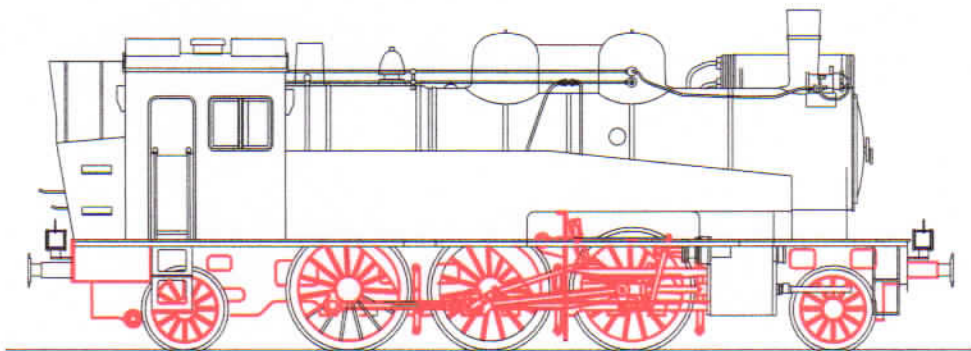
Die Lokomotive mit der Nummer '1807' - DRG-Nummer 75 516. Der Wasserkasten ist gerade; der Schornstein mit Caledonia-Krempe. Das Führerhaus hat rückseitig ein grosses Mittelfenster. Farbgebung: Rahmen rostbraun; Führerhaus, Kessel und Zylinder grün.



Die Lokomotive mit der Nummer '1831' - spätere DRG BR 75 536. Abgeschrägter Wasserkasten für bessere Sicht des Lokpersonals. Zylinder mit Verkleidung der Zylinderdeckel. Farbgebung: Rahmen rostbraun; Führerhaus, Kessel und Zylinder grün.



Lokomotive DRG 75 515 (Als DR-Ausführung mit Spitzenlicht). Schornstein mit Aufsatz. Vorwärmer neben dem Schornstein. Einpolterungen am Kohlenkasten; geschweißter Kohlenaufsatz.



Lokomotive DRG BR 75 579. Dach mit 4 Lüftern. hölzerner Kohlenkastenaufsatz. Schornstein mit Aufsatz. Vorwärmer neben dem Schornstein. Einpolterungen am Kohlenkasten.